

14/07/2024 (RD)

## Une petite tournée picarde

Toujours dans la logique « dépêchons-nous, avant la fin de validité *urbi et orbi* de Carmillon... », ce dimanche 14 juillet, une petite tournée quasi-impromptu selon le programme suivant :

Paris Nord	Laon	1031	1206	TER 849965	B 84719/720/518/517	139,9 km
Laon	Amiens	1234	1401	TER 848620	X 76502/1 140	106,9 km
Amiens	Rouen	1424	1549	TER 848957	Z 27633/4 140	118,2 km
Rouen	Paris St-Lazare	1610	1748	TER 13144 Z 26608/7/618/7		139,2 km

Au passage, ayant noté à Paris Nord qu'il partait à 10h21 un TER 16421 vers Lille Flandres 12h32, quasi-comme les TEE d'antan (juste un arrêt à Creil en plus de Longueau Arras Douai) mais en Regio 2N, je me suis dit que cela pourrait faire l'objet d'une promenade ultérieure... mais uniquement le week-end + jours fériés : il n'a pas visiblement l'air de rouler en semaine, même en été.

Ci-dessous, quelques photos comme d'habitude, complétées en fin de texte par diverses considérations générales.

L'affaire commence à Paris Nord avec une UM de B 84500 dont la rame de tête, quasi-vide, était visiblement là pour alimenter un trajet retour, puisqu'elle a rapidement été détachée à l'arrivée à Laon :



A Laon, le bâtiment d'origine de la gare a sûrement été détruit par faits de guerre :



... et on voit encore des traces du défunt POMA 2000 qui jusqu'en 2016 permettait de monter en ville :



De fait (vue depuis la nouvelle passerelle), la ville est nettement perchée par rapport à la gare :



Bon, et au niveau des voies ? Vue générale vers l'Est (Hirson et Reims), tout d'abord (la rame à gauche est celle avec laquelle je suis arrivé) :



et on a nettement l'impression que le désherbage des voies est bien fait sur certaines voies, moins sur d'autres.  
Confirmation depuis le quai :



... surtout d'un peu plus près :



... et de vraiment très près, avec une belle communication croisée et le portique associé :



La même communication croisée, vue depuis la passerelle :



Et pour l'anecdote, les deux engins au pied du signal sont tous deux, par un pur hasard, des « têtes de séries » (le X 76501 étant là pour la suite de mon parcours vers Amiens)... :



Vue d'ensemble vers l'Ouest (Paris et Tergnier) ; la « forêt » à droite masque le faisceau fret, vaste (20 voies ?) et notoirement sous-utilisé aujourd'hui :



On notera que le passage souterrain ne dessert pas le 3<sup>ème</sup> quai... Il y avait sûrement une TVP, mais celle-ci a dû être supprimée lors de la mise en service de la passerelle.

Fin des photos, car le temps deviendra couvert et même très couvert à Amiens, et à Rouen je n'avais pas trop de temps disponible, et le lieu (très encaissé) n'est pas précisément photogénique.

Quelques considérations générales, pour compléter :

### **Performance :**

Comme d'habitude, il y a beaucoup à en dire...

Les bras m'en sont tombés dès le départ, en constatant que nous avons roulé à 60 km/h pendant à peu près 5 km, jusqu'à nettement au-delà de La Plaine Stade de France... apparemment jusqu'à une aiguille prise en talon pour rejoindre une autre voie dans cette zone. Ne pouvait-on vraiment pas faire un peu mieux ?

En plus, il doit y avoir de la détente dans le secteur (pour les travaux CdG Express ?), et les 34 km de Paris à Dammartin ont été parcourus à un petit 80 km/h de moyenne sans jamais dépasser 115 et avec pas mal de marche sur l'erre à la fin. Ce sera quand même un peu mieux de Dammartin à Crépy (vitesse moyenne 115 km/h) mais ce sera bien le seul parcours un peu décent, aucun des autres parcours ne dépassera en pratique 96 de moyenne sauf un à 102. Vitesse moyenne 87 km/h de Paris à Laon (arrêts inclus).

Il faut dire qu'il y avait visiblement pas mal de LTV 80 ou 100 entre Paris et Laon, d'origine voie ou plateforme difficile à confirmer. L'entrée à Laon est vraiment lente, on se traîne à 30 km/h sur un bon km : installations vastes et pas du tout modernisées. Une grosse simplification avec du 60 partout paraît possible... mais il y a sûrement plus prioritaire ailleurs. On en reparlera peut-être en 2050...

Même chose (30 km/h sur une distance substantielle) au départ de Laon vers Amiens, à l'arrivée à Amiens, et au départ d'Amiens vers Rouen. Cela donnera notamment une glorieuse moyenne de 26 km/h d'Amiens à Amiens St-Roch : 4mn42 pour à peine plus de 2 km... C'est vraiment là, dans la plupart des nœuds du réseau, que le RFN offre des performances misérables par rapport à la plupart des réseaux voisins, parce qu'une fois sorti des zones de gares c'est nettement plus correct : 113 km/h d'Amiens St-Roch à Poix-de-Picardie, 111 de Poix à Abancourt... le tout avec les accélérations très correctes d'une Z 27500 en US, ça aide. En revanche, sur ce parcours Amiens > Rouen, 69 km/h sur 18 km de Morgny à Rouen ne restera pas dans les annales...

A Rouen, le direct de 16h05 vers Paris St-Lazare (Omneo UM) est désormais à réservation, et très bien rempli, mais celui de 16h10 avec 7 arrêts (désormais, il dessert aussi Bonnières et Rosny-s/Seine, sûrement une conséquence de la mini-guérilla entre les deux régions) fera bien l'affaire... en nettement moins rempli (Z 26500 UM).

### **COMPLEMENTS – CONSIDERATIONS DIVERSES**

**Maîtrise de la végétation :** pas terrible à Laon, comme on l'a vu, mais franchement nulle là où c'est le plus important, à savoir pour les trains montants : dans toute la descente en 12 °/° vers Rouen. Dans toute cette zone, les feuilles des arbres / arbustes pas coupés depuis sans doute des années assuraient sans problème le nettoyage des faces latérales de la rame, si l'on ose dire... On imagine ce que cela peut donner pour du fret montant en automne !

**Etat de la voie :** pas merveilleux sur quelques kilomètres au nord de Soissons, mais OK pour le reste voire très bon sur des zones *a priori* récemment renouvelées entre Laon et Amiens. Par exception, zone au nivellement absolument infect sur quelques centaines de m vers le PK 2,5 de la ligne Amiens – Laon, donc sur la face Nord du triangle de Longueau : quand on tape les butées de la suspension d'un AGC, ce n'est pas bon signe, et là, cela s'est produit une bonne demi-douzaine de fois dans cette zone, et de façon particulièrement prononcée...

**Contrôle des billets :** déjà en vacances (une seule fois sur les 4 parcours).

**Fret :** pas le moindre fret croisé, sauf une paire de BB 75000 HLP entre Amiens et Rouen. Bon, un 14 juillet, ce n'est pas vraiment une surprise. En revanche, du côté de dépôt de Tergnier, grande floraison de couleurs avec tout un lot de BB 75000/75400 (et 27000 ? pas vraiment bien regardé...) diverses, Lineas, SNCF Fret, SNCF Infra et Akiem.